



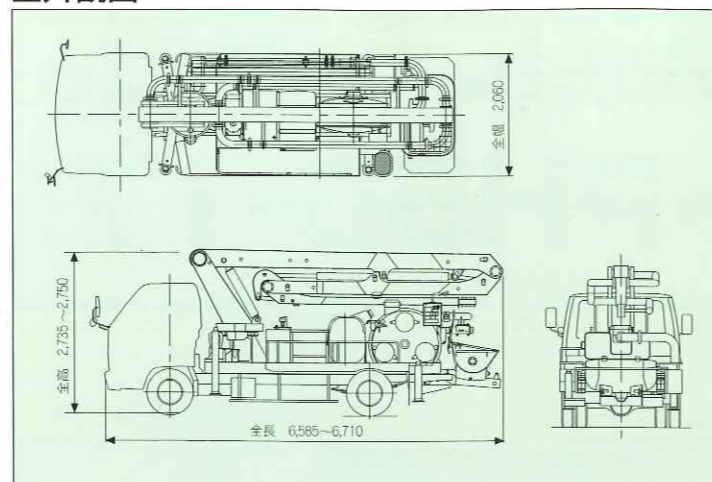
# スクイーズクリーン®

## PH50-17

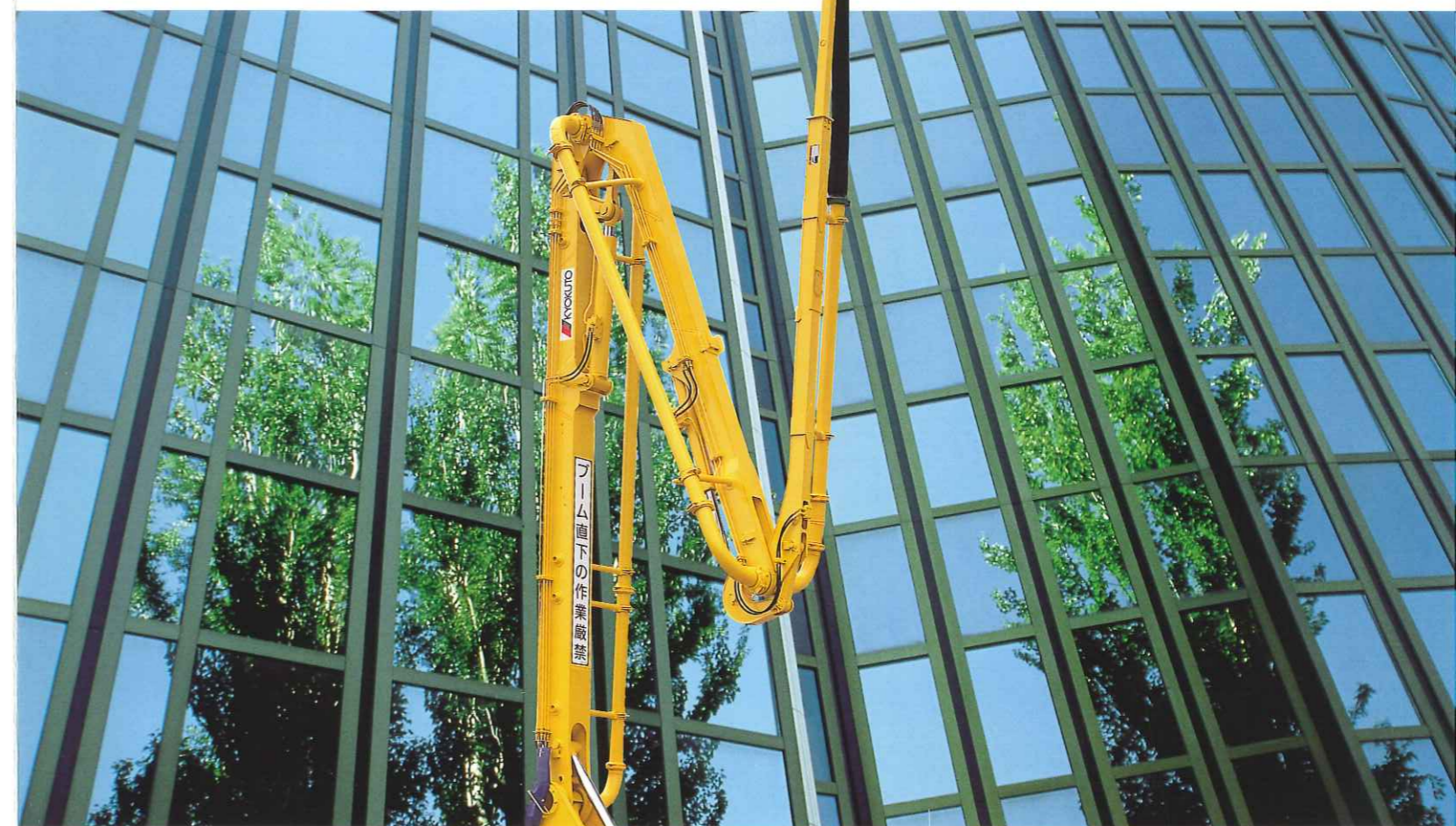
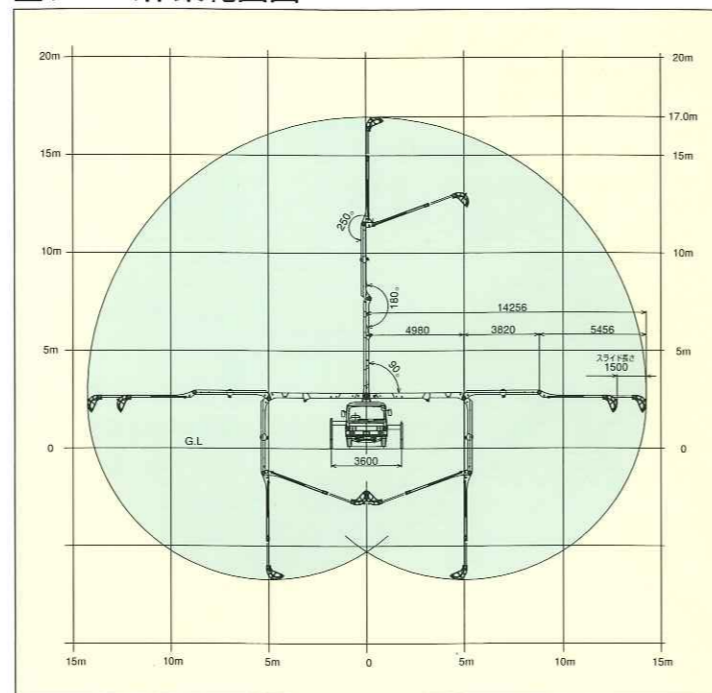
### ■主要諸元

形	式	極東 PH50-17	
ポンプ	方	真空スクイズ式	
	最大吐出量	50m³/h(高速)	36m³/h(低速)
	最大吐出圧力	1.8MPa	2.5MPa
	最大骨材寸法	25mm	
	コンクリートスランブ	10cm以上	
	ホッパ容積	0.28m³	
	ホッパ地上高	約1,060mm	
ブーム	ポンピングチューブ径	4.5B	
	形式	3段屈折式	
	最大地上高さ	17m	
	最大長さ	14.2m	
	操作方法	電磁油圧式	
	コンクリート配管径	100A	
アウトリガ	旋回角度	360° 全旋回	
	形式	手動引出し・ジャッキ油圧式	
	張り出しスパン	フロント	3,600mm (アウトリガ最外端3,800mm)
	リア	2,680mm (アウトリガ最外端2,880mm)	
ジャッキ反力	フロント	60kN	
	リア	50kN	
水タンク容量	380L		
配管洗浄	形式	水洗	
	方法	ポンプ本体兼用	
	能力	圧力	1.8MPa (高速) 2.5MPa (低速)
吐出量	50m³/h(高速) 36m³/h(低速)		
車体洗浄	形式	水洗	
	方法	小型電水ポンプ	
	能力	圧力	0.3MPa
吐出量	90L/min		
適応シヤシ	KK-NPR72LV-5LXNY		
	KK-FE63EEY		
	KK-XZU411-TKFRS3		
	6,585mm~6,710mm		
寸法	車両全長	6,585mm~6,710mm	
	車両全幅	2,060mm	
	車両全高	2,735mm~2,750mm	
車両総重量	7,315kg~7,550kg		

### ■外観図



### ■ブーム作業範囲図



## 極東開兌工業株式会社

CP(コンクリートポンプ)営業部  
TEL(03)5737-2272

本社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000  
東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL(03)5737-2271

北海道営業部 TEL(011)251-5701  
旭川営業所 TEL(0166)27-1335  
帯広営業所 TEL(0155)21-4373  
東北営業所 TEL(022)236-6692  
青森営業所 TEL(0177)43-4001  
盛岡営業所 TEL(019)625-5590  
秋田営業所 TEL(018)862-0260  
福島営業所 TEL(0249)34-0663  
東京営業部 TEL(03)5735-2275  
茨城営業所 TEL(0292)27-5162  
高崎営業所 TEL(0273)62-6485  
北関東営業所 TEL(048)668-7712  
千葉営業所 TEL(043)234-3721

多摩営業所 TEL(042)552-9501  
神奈川営業所 TEL(046)263-7000  
新潟営業所 TEL(025)244-9161  
長野営業所 TEL(0263)35-0073  
中部営業部 TEL(0568)71-2231  
富山営業所 TEL(0764)21-1248  
北陸営業所 TEL(076)263-6691  
静岡営業所 TEL(054)288-4023  
三重営業所 TEL(0593)84-3117  
近畿営業部 TEL(0798)66-1011  
京都営業所 TEL(075)603-2338  
中国営業所 TEL(082)232-8358  
岡山営業所 TEL(086)232-7781

四国営業所 TEL(087)882-7640  
松山営業所 TEL(089)913-8860  
九州営業部 TEL(092)471-1001  
熊本営業所 TEL(096)387-7255  
鹿児島営業所 TEL(099)253-5768  
沖縄営業所 TEL(098)879-6611

- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行う必要があります。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行う必要があります。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

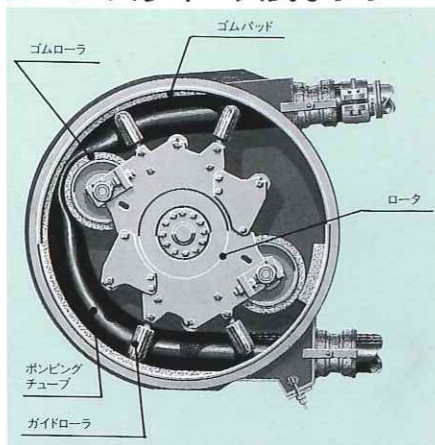
インターネットホームページもご利用いただけます。  
<http://www.kyokuto.com/>

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボディカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよく読んでからご使用ください。
- このカタログは、2000年3月現在のものです。

# ひとクラス上の実力。ハードな作業にも余裕。 スクイーズクリーンPH50-17



## 4.5Bスクイーズ式ポンプ



安定した圧送性能を持つ真空スクイーズ式ポンプを搭載。ドラム内の真空がローラで押し潰されたポンピングチューブの復元を助け、定量の生コンクリートを吸込み、常に安定した吐出量を保ちます。ポンピングチューブ径が4.5B、最大吐出量が50m<sup>3</sup>/hのスクイーズクリーンPH50-17は、高度な機能を小型車に満載しました。また、油圧モータでロータを直接回転させるパワーロータ式を採用。ギヤーやチェーンを使わないシンプルな構造とし、ローメンテナンス費用を実現しました。

## 操作パネル

操作しやすく、ホッパー内の生コンクリートの状況が見やすい位置に設置しています。すべてスイッチ操作で圧送作業が簡単、確実に行え、オペレータとマシンの一体作業を実現します。作業に応じて、高速/低速の切換えができます。また、打設量の判定、チューブ交換や保守点検の目安となる積算式ロータ回転計をデジタル化させて、パネルに組み込みました。



●スローストップ&オートアイドル  
圧送衝撃が少なくなり、より安全で楽な打設作業を実現します。また、圧送停止時、エンジン回転を自動的にアイドルにもどすオートアイドル装置を標準装備しました。

## アウトリガー



前部アウトリガーの張り出し寸法を短くし、車両を設置するときの占有面積を小さくしました。片側で約60cm短縮したことは、ブームの有効長さが長くなり、作業範囲の拡大を図ります。

注）グリーンはPH50-16の安定モーメントエリアを示す。

## 水準器

車体のセットが簡単になります。



## ホッパドレーン



残コン処理に便利なホッパドレーンを装備しました。中央に集まりやすい舟底型が相まって、作業の効率化を向上させます。

## 舟底ホッパー



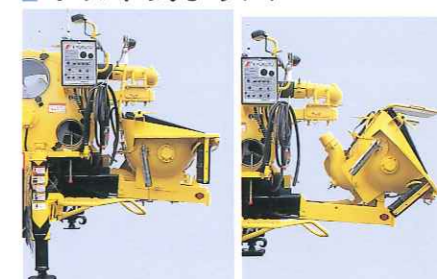
生コンが吸入口に集まりやすい舟底ホッパー。吸込み効率がよく、残コンが少なく、洗浄も簡単に行えます。

## ブレーカー

電気回路を保護するブレーカーを取付けました。



## チルト式ホッパー



生コンの吸込効果が良く、残コンが少なく、洗浄も簡単な球形ホッパー。ポンピングチューブの交換時間に、作業スペースを大きく確保し、交換時間の短縮を図るチルト機能を装備させました。

## オイルクーラ



オイルクーラを標準装備しました。

## ロングエルボパイプ



ブーム配管には摩耗検知穴付きロングエルボパイプを使用。生コンクリートの流動性が向上し、配管抵抗が少なくなりました。圧送中のブームの揺れを少なくするために、貫通式連結ピン構造にしました。

油圧伸縮式  
エクステンションビーム  
(スライド長さ1500mm)

## デジタルラジコン

特定小電力型デジタルラジコンRK23-10 DSを標準装備しました。



## 電動式真空ポンプ



バッテリー駆動の電動式真空ポンプを装備。ドラム内が真空になるまで自動運転し、その後停止します。真空ポンプの長寿命化をはかり、オイル消費量も減り、経済的です。

摩耗検知穴付き  
エルボを装着

