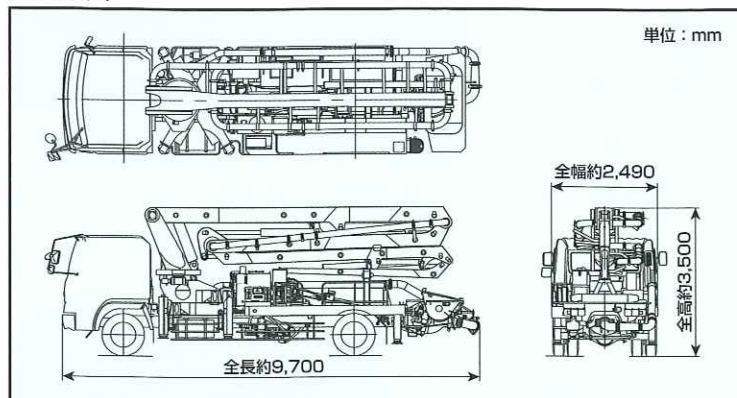


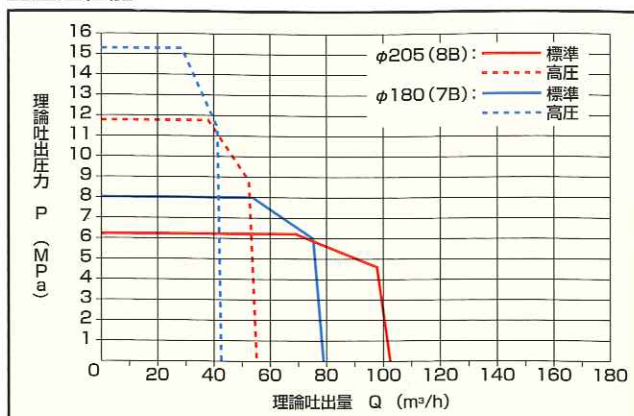
■主要諸元

形式		PY100-26H	
仕様区分		7B仕様	8B仕様
架装シャシ		8トン車級	
性能	最大吐出量	77m³/h×7.9MPa	100m³/h×6.1MPa
	(吐出量×圧力) 高圧圧送	43m³/h×15.4MPa	55m³/h×11.8MPa
能	残コン排出方式	水洗	
	輸送管径	125A	
ポンプ本体	最大骨材寸法	40mm	
	コンクリートシリンダ数	2	
ホッパ	シリンダ径×ストローク	φ180×1,700mm	φ205×1,700mm
	容量	0.5m³	
水タンク	地上高	約1.30m	
	容積	400L	
水ポンプ	形式	複動ピストン式	
	配管洗浄時	25m³/h	10.5MPa
車体洗浄時	最大吐出量	40L/min	4.9MPa
	最大吐出圧力	4.9MPa	
ブーム	形式	全油圧4段屈折式	
	最大長さ	21.8m	
最大地上高	旋回角度	360° 全旋回	
	操作方式	電磁油圧式(手動・リモコン両用)	
使用輸送管径	形式	手動引出し、ジャッキ油圧式	
	前部出張スパン	5.42m (最大)	
アウトリガ	後部スパン	2.2m (固定)	
	ジャッキ反力	127kN (13t)	157kN (16t)
操作方式	コントロールパネル (PLC) による集中制御		
	車両全長	約9,700mm	
車両全幅	車両全高	約3,500mm	
	車両重量	約17,135kg	
乗員	最大積載量	3	
	車両総重量	約17,300kg	

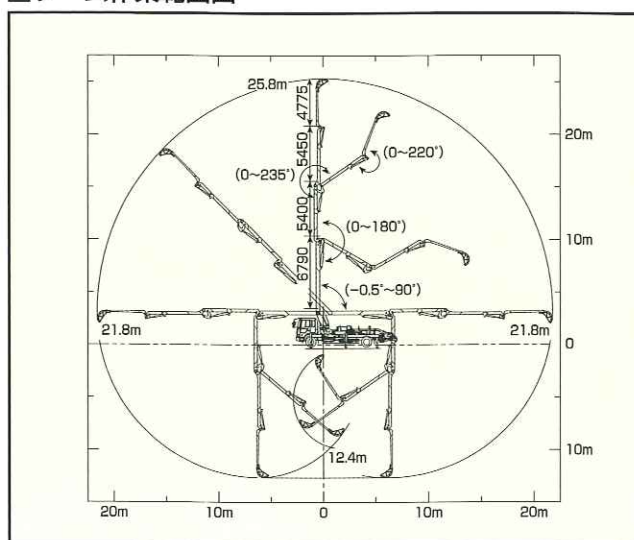
■外観図



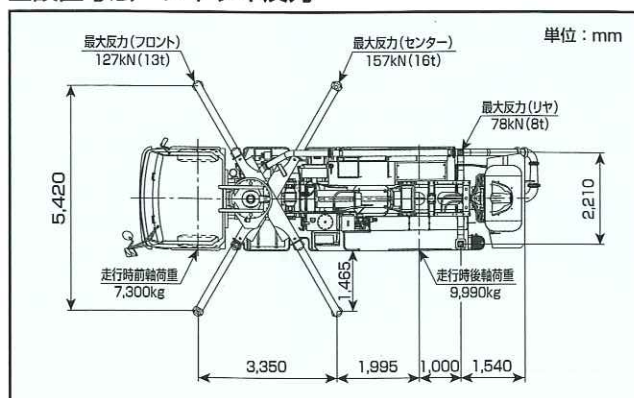
■圧送性能



■ブーム作業範囲図



■設置寸法・ジャッキ反力



インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

CP (コンクリートポンプ) 営業部
 本社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL (0798) 66-1000
 東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL (03) 5737-2271

北海道営業部 TEL (011) 251-5701	新潟営業部 TEL (025) 244-9161	四国営業部 TEL (087) 882-7640
旭川営業部 TEL (0166) 27-1335	甲信営業部 TEL (0263) 35-0073	松山営業部 TEL (089) 913-8860
帯広営業部 TEL (0155) 21-4373	中部営業部 TEL (0568) 71-2231	九州営業部 TEL (092) 471-1001
東北営業部 TEL (022) 236-6692	富山営業部 TEL (076) 421-1248	熊本営業部 TEL (096) 387-7255
盛岡営業部 TEL (019) 625-5590	北陸営業部 TEL (076) 263-6691	鹿児島営業部 TEL (099) 253-5768
福島営業部 TEL (024) 934-0663	静岡営業部 TEL (054) 267-4100	沖縄営業部 TEL (098) 879-6611
東京営業部 TEL (03) 5737-2275	三重営業部 TEL (059) 384-3117	
茨城営業部 TEL (029) 227-5162	近畿営業部 TEL (0798) 66-1011	
高崎営業部 TEL (027) 362-6485	京都営業部 TEL (075) 603-2338	
さいたま営業部 TEL (048) 668-7712	中国営業部 TEL (082) 232-8358	
千葉営業部 TEL (043) 234-3721	岡山営業部 TEL (086) 232-7781	
神奈川営業部 TEL (046) 263-7000	山陰営業部 TEL (0852) 53-0600	

- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボデーカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2009年9月印刷のものです。

KYOKUTO

ピストンクリート®

PY100-26H

高強度
高流動生コンに対応



写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

さらに進化したピストンクリート

超高压仕様コンクリートポンプに M型26m4段ブーム車 登場!!

建築業界の技術トレンドは、「マンション建築の高層化」や「建築物の耐震性アップ」等です。これらの技術トレンドを実現するためには、「高強度・高流動生コン」と呼ばれる粘性が高く、圧送抵抗が非常に大きな生コンを圧送する能力を持つコンクリートポンプ車が要求されます。このようなニーズに対応できる能力を備えて登場したのがピストンクリートPY100-26Hです。

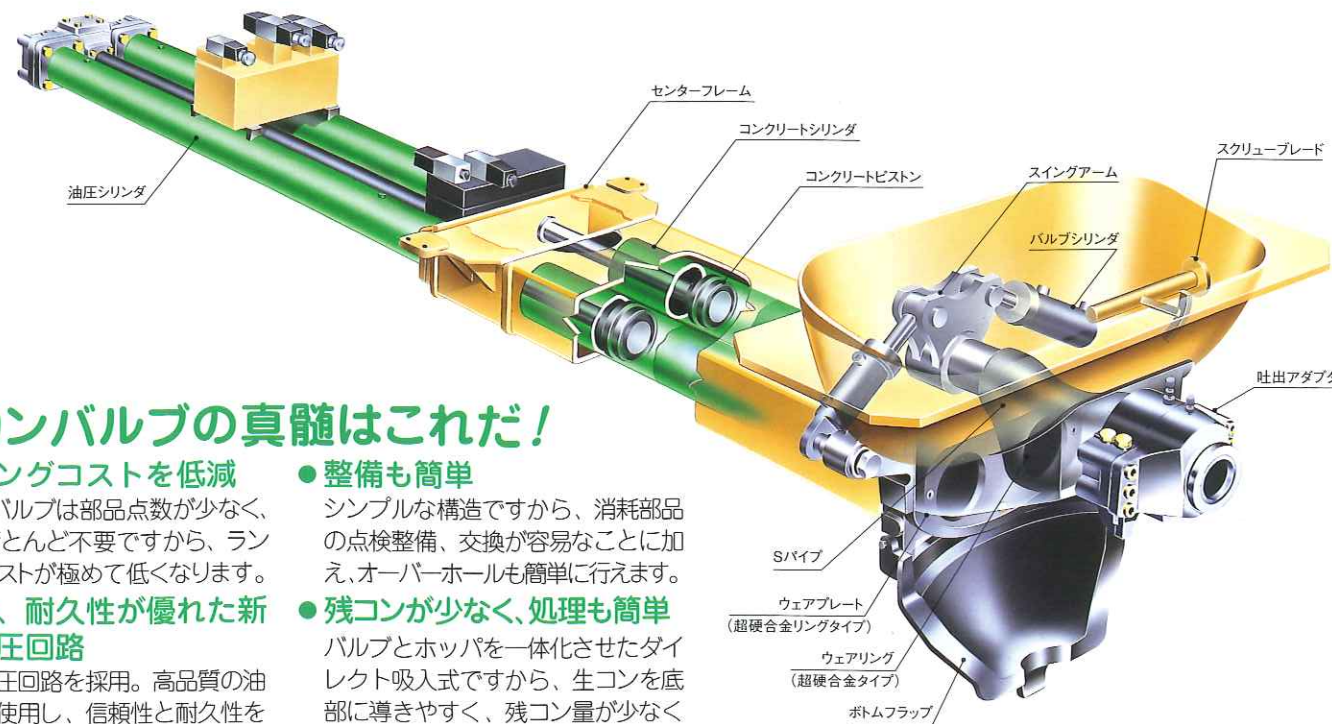
PY100-26Hは、国内最大級の吐出圧力15.4MPa（7B仕様）と最大吐出量100m³/h（8B仕様）を確保しながら、26mM型4段屈折ブームを搭載する事により、一般的な打設現場における使い勝手の良さも大幅に向上させました。

ペリカンバルブの真髄はこれだ!

- **ランニングコストを低減**
ペリカンバルブは部品点数が少なく、調整もほとんど不要ですから、ランニングコストが極めて低くなります。
- **信頼性、耐久性が優れた新設計油圧回路**
新設計油圧回路を採用。高品質の油圧部品を使用し、信頼性と耐久性を高めています。切換えスイッチで高圧圧送ができます。

- **整備も簡単**
シンプルな構造ですから、消耗部品の点検整備、交換が容易なことに加え、オーバーホールも簡単に行えます。
- **残コンが少なく、処理も簡単**
バルブとホoppaを一体化させたダイレクト吸入式ですから、生コンを底部に導きやすく、残コン量が少なくなります。ホoppa底部が大きく開くボトムフラップ機構だから、残コン処理の手間がかりません。

注) イラストレーションは説明用です。実物と異なる箇所があります。



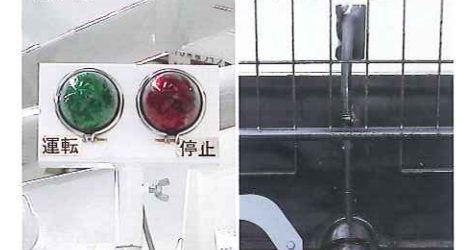
■ デジタルラジコン

特定小電力型デジタルラジコンRK23を標準装備。周波数切換え不要の自動選局方式ですから、扱い易さは現場作業に好評です。腰にフィットする形状の送信機です。（延長アンテナセットは、オプションです。）

送信機



表示灯



■ オートリバース付ホoppa

生コンの品質を均一化させるブレードは、オートリバース機構付のスクリーブレードを標準装備。骨材のかみ込み時に威力を発揮するオートリバース機構と生コンの押込み性が優れたスクリータイプのブレードが相まって、無人運転にも配慮しています。

スクリーブレード



緊急停止スイッチ



ホoppaサイドに装着されています。緊急時押すことにより、ホoppaブレード・ポンプ・ブーム全ての作動が停止する安全装置です。

■ 26mブーム

8トン車最長の26mM型4段屈折ブームを搭載。圧送中のブームの揺れを少なくするために、貫通式連結ピン構造にしました。ブーム配管には摩耗検知穴付きロングエルボを採用し、耐久性の向上を図りました。また、最高使用圧力8.3MPaの耐圧を持つ85Kジョイントを標準装備し、標準圧送システムに対応しています。



注) 検知穴はあくまで目安です。ブーム配管（パイプ・エルボ・ジョイント）は消耗品です。定期的に点検・交換を推奨します。

■ 高圧水ポンプ

コンクリートポンプと同時に作動できる高圧水ポンプ。圧送中でも洗浄作業ができます。

■ 大型オイルクーラ

冷却効率がよい大型オイルクーラを装備。連続圧送にも万全です。



■ 操作パネル

接点寿命を飛躍的に向上させる半導体接点方式のPLC (Programmable Logic Controller) を装備。エンジン回転をモーターやワイヤーを使わないダイレクト方式で制御でき、よりきめ細かでタイムラグが無いエンジンコントロールを可能にしました。また、再スタート時の閉塞を防ぐために、自動的にエンジン回転数を徐々に上げるスローモードアクセルも装備しました。コントロールパネルに、デジタルラジコン (RK23-10DS) の受信機を内蔵。ラジコン操作をしないスイッチ類はパネル前面にレイアウトしました。好評のデジタル吐出量計も装備しています。

注) ラジコンと同じ操作をパネル側で行う時は、パネル内部のスイッチで行えます



■ 高低圧ワンタッチ切換え

スイッチひとつで、標準圧送と高圧圧送の圧送方式を切換えることができます。ブーム打設から長距離・高所打設に素早く対応でき、どんな圧送作業にも万全です。

